

ร่างขอบเขตของงาน (Term of reference : TOR)
โครงการจัดซื้อถักรถเข้าไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน
ของ องค์การบริหารส่วนตำบลจอมสวรรค์ อำเภอแม่จัน จังหวัดเชียงราย

๑.ความเป็นมา

ตามที่ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลจอมสวรรค์ ได้รับอนุมัติจ่ายเงินสะสมในการประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลจอมสวรรค์ สมัยสามัญ สมัยที่ ๔ ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๖ เพื่อให้ดำเนินการ จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถกระเช้าไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน งบประมาณ ๒,๕๐๐,๐๐๐.-บาท สำหรับใช้ในราชการของกองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลจอมสวรรค์ นั้น

๒.วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อใช้ในการซ่อมแซมระบบไฟฟ้าสาธารณะและไฟฟ้าส่องสว่างอื่นๆ ในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลจอมสวรรค์

๒.๒ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานและความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานในที่สูง

๒.๓ เพื่อตัดแต่งกิ่งไม้ ป้องกันอุบัติเหตุและความสะดวกในการจราจร

๒.๔ เพื่อรองรับในกรณีฉุกเฉินที่ต้องการใช้รถกระเช้าไฟฟ้า

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามวัตถุประสงค์ จึงกำหนดคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอต่อไปนี้

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลหรือนิติบุคคลที่ล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างการเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลหรือนิติบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างการถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลหรือนิติบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวตราค่าซื้อด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลจอมสวรรค์ ณ วันประกวตราค่าอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวตราค่าอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสารสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสารสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e – GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นเสนอซึ่งได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e – GP) ของกรมบัญชีกลางตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

รายละเอียดตามเอกสารแนบ

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ต้องส่งมอบให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาไม่เกิน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

พิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคาต่ำสุด

๗. วงเงินงบประมาณ

งบประมาณ ๒,๕๐๐,๐๐๐.-บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากร ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และได้ทำการจดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบกเรียบร้อยแล้ว รวมถึงค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

๘. งวดงานและการจ่ายเงิน

กำหนดชำระเงินจำนวน ๑ งวด เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบรถกระเช้าไฟฟ้า และโอนทะเบียนให้กับผู้ซื้อแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

หากผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลจอมสวรรค์ เป็นรายวันอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของมูลค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้ส่งมอบ แต่ไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐ บาท

๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายจะต้องรับประกันความเสียหายของเครื่องยนต์และระบบไฮดรอลิก อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ เป็นระยะเวลา ๑ ปี นับจากวันที่ส่งมอบและทำการแก้ไขรถกระเช้าไฟฟ้าให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไขโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

๑๑. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจัยหรือแสดงความคิดเห็น

สามารถส่งข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ วิจัยเกี่ยวกับร่างขอบเขตงานนี้ได้ที่

สถานที่ติดต่อ: องค์การบริหารส่วนตำบลจอมสวรรค์ อำเภอแม่จัน จังหวัดเชียงราย ๕๗๑๑๐

โทรศัพท์: ๐๕๓ - ๗๗๕๐๕๔

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายบุญโชค งามนอก)

หัวหน้าสำนักปลัด

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางนิวริน วงศ์ประชา)

นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายนิวัฒน์ อิกำเนิด)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางสาวลัดดาวัลย์ แสงฟ้าเลื่อน)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายเอกพงษ์ กองมะลิ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

**รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
รถกระเช้าไฟฟ้า
คุณลักษณะทั่วไป**

เป็นรถยนต์บรรทุกกระบะเทท้าย ขนาด ๖ ล้อ ติดตั้งเครนไฮดรอลิคชนิดแขนพับ พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าไฟเบอร์กลาส ยกสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง มีประตูซ้ายและขวา สามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน ระหว่างหัวเก๋งและกระบะติดตั้ง เครนไฮดรอลิค ด้านบนหัวเก๋งติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉิน ๑ ชุด ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่ผ่านการใช้งานมาก่อน (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งาน และเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ราชการ)

รายการคุณลักษณะเฉพาะ

๑. รถยนต์บรรทุก

- ๑.๑ ตัวรถยนต์และเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๒ เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยวล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา หัวเก๋งสามารถยกขึ้น เพื่อตรวจเครื่องยนต์ได้สะดวก น้ำหนักตัวรถรวมน้ำหนักบรรทุกแล้ว ไม่น้อยกว่า ๗,๔๐๐ กิโลกรัม
- ๑.๓ มีกระจกมองหลังไม่น้อยกว่า ๓ บาน นอกกระจก ๒ บาน ในกระจก ๑ บาน มีที่นั่งภายในเก๋ง ไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถ)
- ๑.๔ มาตรฐานเตือนต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๕ เครื่องมือประจำตัวรถ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๖ ติดตั้งเข็มขัดนิรภัย ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๗ ติดตั้งวิทยุพร้อมลำโพง บลูทูธ และมีช่องเสียบ USB
- ๑.๘ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศพร้อมฟิล์มกรองแสงขนาดความเข้มตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด
- ๑.๙ มีคอมพิวเตอร์สัญญาณต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒ ระบบเครื่องยนต์

- ๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะระบายความร้อนด้วยน้ำที่ได้มาตรฐาน มอก.๓๐๔๖-๒๕๖๓ หรือ EURO๕ หรือมาตรฐานล่าสุดของผู้ผลิต
- ๒.๒ เครื่องยนต์มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์
- ๒.๓ มีระบบการเผาไหม้แบบระบบคอมมอนเรล ไดเร็กอินเจคชั่น ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์
- ๒.๔ เครื่องยนต์กับตัวรถยนต์ตราอักษรเดียวกัน (ยี่ห้อเดียวกันกับตัวรถ) เพื่อความสะดวกในการบำรุงรักษา และจัดหาอะไหล่ซ่อมบำรุง

๓. ระบบส่งกำลัง

- ๓.๑ คลัทช์ เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์
- ๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกมีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

/ ๔ ระบบบังคับเลี้ยว....

๔ ระบบบังคับเลี้ยว

- ๔.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวา สามารถปรับระดับได้
- ๔.๒ มีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering)

๕ ระบบห้ามล้อ

- ๕.๑ ห้ามล้อตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์
- ๕.๒ มีระบบเบรกไฮดรอลิกช่วย หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๖ ล้อและยาง

- ๖.๑ ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๖.๒ ต้องมีวงล้อและยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน ๑ ชุด พร้อมทั้งเก็บยางอะไหล่จะต้องไม่เป็นยางเก่าเก็บและต้องเป็นยางปีเดียวกับปีที่ส่งมอบรถ

๗ สมรรถนะรถ

- ๗.๑ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ ขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (Gross Vehicle Weight) ไม่น้อยกว่า ๗,๔๐๐ กิโลกรัม

๘ ระบบไฟฟ้า

- ๘.๑ ใช้แบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ จำนวน ๒ ลูก ขนาดความจุไม่น้อยกว่าลูกละ ๖๐ แอมแปร์/ชั่วโมง
- ๘.๒ มีระบบไฟส่องสว่างและสัญญาณต่างๆ ครบถ้วนตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

๙. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ๙.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร หรือตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

๑๐ ระบบกันสะเทือน

- ๑๐.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

๑๑. กระบะบรรทุกและการยกเท

- ๑๑.๑ กระบะท้าย

- ๑๑.๑.๑ ขนาดความหนาของพื้นกระบะไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร
- ๑๑.๑.๒ กระบะข้างและส่วนอื่นๆ สร้างด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ มิลลิเมตร
- ๑๑.๑.๓ สามารถเปิดกระบะข้างได้ทั้ง ๒ ด้าน
- ๑๑.๑.๔ มีเอกสารคำนวณหาปริมาณขนาดบรรจุของตัวถังบรรทุกทุกขนาดไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร

๑๑.๑.๕ กระบะเหล็กบรรทุกจะต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน มอก.๙๐๐๑ หรือ มอก.๙๐๐๒ ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการและบริการหลังการขาย โดยมีหนังสือรับรองมาตรฐานมาแสดงและหากผู้เสนอราคาเป็นผู้แทนจำหน่ายหรือ ตัวแทนจำหน่ายให้นำหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันเสนอราคา

๑๒ ระบบยกเทท้าย

- ๑๒.๑ ทำการยกเทท้าย ด้วยระบบไฮดรอลิคดันใต้ท้องรถ มีคันบังคับอยู่ในห้องพนักงานขับรถด้วยระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ของรถยนต์ ระบบ P.T.O

/ ๑๒.๒ ชุดดัม...

1  2  3  4  5 

๑๒.๒ ชุดตั้งไฮดรอลิกต้องเป็นผลิตภัณฑ์คุณภาพสูงที่ผลิตและประกอบติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ตามมาตรฐานเลขที่ มอก.๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๑ หรือ มอก.๙๐๐๒ หรือ ISO ๙๐๐๒

๑๒.๓ ชุดตั้งไฮดรอลิกต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้มาตรฐานผ่านการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.๙๗๕-๒๕๓๘) โดยแสดงเอกสารรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม

๑๒.๔ โดยผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารหลักฐานและการเป็นผู้แทนจำหน่ายจากโรงงาน (หรือจากผู้แทนจำหน่าย) พร้อมหนังสือรับรองโรงงานผู้ผลิตมาแสดงในวันที่เสนอราคา

๑๓. ระบบเครนไฮดรอลิก

๑๓.๑ ระบบเครนไฮดรอลิก

๑๓.๑.๑ เป็นเครนไฮดรอลิกแบบแขนพับติดตั้งระหว่างหัวแก่งกับกระเบรทุก

๑๓.๑.๒ ชุดเครนไฮดรอลิกทำงานโดยได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของตัวรถผ่านเกียร์ P.T.O

๑๓.๑.๓ เป็นเครนไฮดรอลิกแบบแขนพับที่ได้รับการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก. ๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๑ โดยผู้เสนอราคาต้องมีหลักฐานแนบมาพร้อมแสดงเอกสารตัวแทนจำหน่ายเครนยี่ห้อที่เสนอในวันที่เสนอราคา

๑๓.๑.๔ มีคั่นโยกควบคุมเรียงตามแนวนอนหรือตามมาตรฐานผู้ผลิตสามารถควบคุมการทำงานของเครนได้ทั้ง ๒ ด้าน ของตัวรถและนิรภัยของระบบเครนไฮดรอลิก ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๑๓.๑.๕ มีระบบพับเก็บ โดยการควบคุมของระบบไฮดรอลิกประกอบอยู่ในเครน อุปกรณ์เครื่องค้ำยัน หรือเท้าช้างไม่น้อยกว่า ๒ ชุด ติดตั้งด้านซ้ายและด้านขวา เท้าช้างเมื่อดึงออกสุดมีระยะห่างระหว่างเท้าช้าง ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๑๓.๑.๖ เครนไฮดรอลิกไม่รวมเท้าช้างมีน้ำหนักตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๓.๑.๗ เครนสามารถหมุนได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา แบบต่อเนื่อง (Continuous) ได้ทั้งซ้ายและขวา

๑๓.๑.๘ เมื่อยึดแขนส่วนที่พับออกแขนสามารถเลื่อนยืดออกด้วยไฮดรอลิกได้ไม่น้อยกว่า ๒ ท่อน

๑๓.๑.๙ เครนไฮดรอลิก แบบแขนพับ (Hydraulic Crane) มี Maximum Lifting Moment ไม่น้อยกว่า ๕ ตัน/เมตร (Rate)

๑๓.๑.๑๐ เมื่อติดตั้งชุดอุปกรณ์กระเช้าไฟฟ้าไฟเบอร์กลาสเข้าที่ปลายแขน สามารถยกขึ้นสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร โดยวัดจากปากกระเช้าไฟเบอร์กลาสถึงระดับพื้นดิน

๑๓.๑.๑๑ ระบบเครนไฮดรอลิกของเครนต้องมีแรงดันขณะทำงานตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๓.๑.๑๒ ปัมไฮดรอลิกเป็นแบบ Piston Pump ความจุของถังน้ำมันไฮดรอลิกต้องเพียงพอต่อการใช้งาน

๑๓.๑.๑๓ มีวาล์วตัดน้ำมันหลัก (Main Relife Valve) เพื่อป้องกันมิให้ยกน้ำหนักเกินพิกัดของเครน(Over Load)

๑๓.๑.๑๔ ผู้เสนอราคาต้องเสนอเอกสารแสดงโรงงานประกอบติดตั้งเครนไฮดรอลิกที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ด้านการผลิตเครน มาแสดงในวันที่เสนอราคา

/๑๔ กระเช้าซ่อมไฟฟ้า

1  2  3  4  5 

๑๔ กระเช้าซ่อมไฟฟ้า

๑๔.๑ กระเช้าทำด้วยไฟเบอร์กลาส ติดตั้งที่ปลายแขนของเครนสามารถปฏิบัติงานได้ และรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ กิโลกรัม

๑๔.๒ ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้าเมื่อต่อกับเครนไฮดรอลิค สามารถยกได้สูงจากพื้นดินไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร

๑๔.๓ กระเช้าไฟเบอร์กลาส ต้องผ่านการทดสอบความสามารถในการคงทนต่อแรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ Kv๕๐Hz เป็นเวลา ๑ นาที โดยแนบรูปแบบกระเช้า มีหนังสือรับรองจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทางด้านไฟฟ้าของรัฐที่เชื่อถือได้เท่านั้นเป็นผู้ทดสอบ และรับรองมาแสดงในวันที่เสนอราคา

๑๕ ชุดอุปกรณ์ไฟฉุกเฉินพร้อมสัญญาณเสียง

๑๕.๑ สัญญาณไฟชนิด LED ความยาวไม่น้อยกว่า ๔๐ ซม. ชุดโมดูลผ่านตามมาตรฐาน มอก. ๕๑๓-๒๕๕๓ และผลการทดสอบไม่ต่ำกว่า IP๖๘ พร้อมผลการทดสอบจากหน่วยงานของรัฐมาแสดง พร้อมรูปแบบแคตตาล็อก เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรอง มอก.๙๐๐๑ หรือ ISO ๑๔๐๐๑ โดยผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อก มาแสดง ในวันที่เสนอราคา

๑๕.๒ มีสัญญาณไฟฉุกเฉินต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจรและตามแบบมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก

๑๕.๓ ติดตั้งสัญญาณเสียงเตือนถอยหลัง (Backup Alarm) ให้ผู้ที่อยู่ด้านนอกท้ายรถทราบเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ตัวเครื่องสามารถปรับความดังได้เองโดยอัตโนมัติ หรือ (Self adjustable หรือ Smart Alarm) โดยผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองคุณภาพ ISO๙๐๐๑ ของผู้ผลิตมาแสดงในวันที่เสนอราคา

๑๖ การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๖.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีโพลียูรีเทนอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น (สีจริงตามหน่วยงานกำหนด)

๑๖.๒ สีหัวรถและตัวถังต้องได้รับมาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๒๖๖๓-๒๕๕๗

๑๖.๓ หนักรถยนต์ และท้ายรถยนต์ ติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงเพื่อความปลอดภัย ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก พร้อมพ่นตราสัญลักษณ์หน่วยงาน เลขครุภัณฑ์ และข้อความ “ใช้ในราชการเท่านั้น” ทั้งสองข้าง (ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลจอมสวรรค์กำหนด)

๑๗. อุปกรณ์อื่นๆ

๑๗.๑ เครื่องมือมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต	จำนวน ๑ ชุด
๑๗.๒ แม่แรงไฮดรอลิค ไม่น้อยกว่าขนาด ๒๐ ตัน พร้อมด้าม	จำนวน ๑ ชุด
๑๗.๓ บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม	จำนวน ๑ ชุด
๑๗.๔ ประแจปากตาย	จำนวน ๑ ชุด
๑๗.๕ ประแจแหวน	จำนวน ๑ ชุด
๑๗.๖ ประแจเลื่อน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ นิ้ว	จำนวน ๑ ชุด
๑๗.๗ ไขควงปากแบน ๘ นิ้ว	จำนวน ๓ อัน
๑๗.๘ ไขควงปากแฉก ๘ นิ้ว	จำนวน ๑ อัน
๑๗.๙ ชุดประแจกระบอก	จำนวน ๑ ชุด
๑๗.๑๐ กระบอกอัดจาระบี ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว	จำนวน ๑ ชุด
๑๗.๑๑ ค้อนยาง ขนาด ๕ ปอนด์ พร้อมด้าม	จำนวน ๑ ชุด

/๑๗.๑๒ ค้อนเหล็ก

1 2 3 4 5

๑๗.๑๒ ค้อนเหล็ก ขนาด ๕ ปอนด์ พร้อมด้าม	จำนวน ๑ ชุด
๑๗.๑๓ ชุดไฟสปอร์ตไลท์	จำนวน ๑ ชุด
๑๗.๑๔ เช็มขัดนิรภัย สำหรับปืนที่สูง	จำนวน ๒ ชุด
๑๗.๑๕ รองเท้านิรภัย	จำนวน ๒ คู่
๑๗.๑๖ หมวกนิรภัย (ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม)	จำนวน ๒ ใบ
๑๗.๑๗ เสื้อสะท้อนแสง	จำนวน ๒ ตัว
๑๗.๑๘ ถุงมือป้องกันไฟฟ้า	จำนวน ๒ คู่
๑๗.๑๙ ถังดับเพลิงมือถือขนาด ๕ ปอนด์	จำนวน ๑ ชุด
๑๗.๒๐ ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕ ปอนด์	จำนวน ๑ ชุด
๑๗.๒๑ กล่องเครื่องมือพร้อมเครื่องมือซ่อมไฟฟ้ามาตรฐาน	จำนวน ๑ ชุด
๑๗.๒๒ วิทยุสื่อสารแบบติดรถยนต์ ขนาด ๕ วัตต์	จำนวน ๒ เครื่อง
๑๗.๒๓ กรวยจราจร	จำนวน ๔ อัน
๑๗.๒๔ สลึงผ้าใบแบบแบน มีห่วงหัว-ท้าย - ขนาดยาว ๓ เมตร	จำนวน ๑ เส้น
๑๗.๒๕ ติดตั้งกล้องหนักรถเพื่อบันทึกภาพการปฏิบัติงานและกล้องท้ายรถเพื่อแสดงภาพการถอยหลัง พร้อมหน้าจอขนาดไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว พร้อม SD CARD รองรับความจุสูงสุดถึง ๒๕๖ GB	
๑๗.๒๖ อุปกรณ์อื่นๆ ที่จำเป็นสำหรับรถยนต์บรรทุกติดตั้งครบครัน	

๑๘. เงื่อนไขการรับประกัน

๑๘.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบบรูปแบบของรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าคันดังกล่าวมาให้คณะกรรมการพิจารณาในวันที่เสนอราคา

๑๘.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ด้านการประกอบกระเบะ หรือ ตัวถังรถยนต์ชนิดต่างๆ และเป็นโรงงานได้รับระบบบริหารงานคุณภาพ มอก.๙๐๐๑ หรือ มอก.๙๐๐๒ เพื่อสะดวกต่อการซ่อมบำรุง

๑๘.๓ หากไม่ใช่ผู้ผลิตจะต้องได้รับการแต่งตั้งจากโรงงานผู้ผลิตให้เป็นตัวแทนจำหน่ายประกอบการพิจารณาในวันที่เสนอราคา

๑๘.๔ ผู้ขายต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานปกติเป็นเวลา ๑ ปี นับจากวันที่มีการส่งมอบเรียบร้อยแล้ว หากเกิดการชำรุดบกพร่องเนื่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะต้องทำการแก้ไขให้ได้ดีดังเดิม ภายใน ๑๕ วันนับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไข ทั้งนี้ ในระหว่างการซ่อมบำรุงต้องมีรถสำรองมาให้ใช้ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น

๑๘.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ฝ่ายเทคนิคและอบรมวิธีการใช้ตลอดจนวิธีบำรุงรักษารถยนต์ บรรทุกติดตั้งเครนพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า และอุปกรณ์ให้แก่เจ้าหน้าที่ของทางราชการ

๑๘.๖ ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารการมีศูนย์บริการมาตรฐานของรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอมาแสดงในวันที่เสนอราคาโดยต้องเป็นศูนย์บริการที่อยู่ในจังหวัดเชียงราย และต้องมีช่างอยู่ประจำศูนย์ของบริษัทผู้ผลิตในจังหวัดเชียงราย หรือจังหวัดใกล้เคียงด้วย

/๑๘.๗ ผู้เสนอราคา

1 2 3 4 5

๑๘.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารการมีอยู่ซ่อมบำรุง ตัวกระเบบรทุก เกรน ระบบไฮดรอลิค และอุปกรณ์ส่วนควบอื่นๆ (ไม่ใช่ศูนย์บริการมาตรฐานของรถยนต์ ศูนย์จำหน่ายสี หรือศูนย์บริการด้านเคาะ พ่นสีรถยนต์ ที่ไม่สามารถซ่อมแซมตัวกระเบบรทุก เกรนไฮดรอลิคและอุปกรณ์ส่วนควบอื่นๆ ข้างต้นได้) ที่อยู่ภายในจังหวัดเชียงรายหรือจังหวัดใกล้เคียง คือ เชียงใหม่ ลำปาง และพะเยา เพื่อความสะดวกรวดเร็ว ในการเดินทางและประหยัดค่าใช้จ่ายของหน่วยงานในการซ่อมบำรุงกรณีที่หมดระยะประกันที่เป็นอยู่ซ่อมฯ ที่ได้มาตรฐานอุตสาหกรรมรับรองอนุญาต (รง.๔) (ถือเป็นสาระสำคัญ) พร้อมแสดงเอกสารต่างๆ ดังนี้มาแสดง ในวันยื่นเสนอราคา

๑๘.๗.๑. เอกสารการรับรองอนุญาตยืนยันใช้อยู่ซ่อมฯดังกล่าว

๑๘.๗.๒. หนังสือรับรองการได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔)

๑๘.๗.๓. สำเนาทะเบียนการค้า หรือ หนังสือรับรองบริษัท หรือ ภพ.๒๐

๑๘.๗.๔. แผนที่ ที่อยู่ เบอร์โทร ที่สามารถติดต่อได้ของอยู่ซ่อมฯดังกล่าว

๑๘.๗.๕. สำเนาบัตรประชาชนผู้มีอำนาจลงนามอยู่ซ่อมฯ หรือ เจ้าของอยู่ซ่อมฯ

**หากหน่วยงานสืบทราบได้ว่าเอกสารที่ผู้เสนอราคานำมายื่นนั้นเป็นเอกสารปลอม หรือทำเอกสาร อันเป็นเท็จขึ้นมาเพื่อนำมายื่นเพื่อให้ผ่านคุณลักษณะตามที่หน่วยงานกำหนด ทางคณะกรรมการจะไม่รับ พิจารณาเอกสารของผู้ยื่นข้อเสนอราคารายนั้นๆ และหน่วยงานขอสงวนสิทธิ์ในการดำเนินคดีตามกฎหมาย สูงสุดต่อไป

๑๘.๘ ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงใบรับรองระบบคุณภาพ มอก. ๔๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๑ ของผู้ผลิต หัวรถยนต์ ที่เสนอต่อราชการ

๑๘.๙ ผู้เสนอราคาที่ไม่ใช่ผู้ผลิตรถยนต์หรือตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ จะต้องแสดง เอกสารการรับมอบอำนาจจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอ พร้อมระบุยี่ห้อและรุ่นใบแสดงคุณลักษณะที่เสนอ ในวันที่ยื่นเสนอราคา

๑๘.๑๐ ผู้เสนอราคาจะต้องจัดทำคู่มือการใช้งานเป็นฉบับภาษาไทยในวันส่งมอบสินค้า จำนวน ๒ ฉบับ

๑๘.๑๑ ผู้เสนอราคาจะต้องจัดพิมพ์เอกสารคุณลักษณะที่เสนอตามความเป็นจริง เปรียบเทียบกับ คุณลักษณะที่ หน่วยงานกำหนด ให้ชัดเจนพร้อมรับรองเอกสารให้เรียบร้อยเข้าใจง่าย ไม่อนุญาตให้พิมพ์ ข้อความคัดลอกประกาศ

๑๘.๑๒ ผู้เสนอราคาจะต้องไม่เป็นบุคคลหรือนิติบุคคลที่ถูกหน่วยงานภาครัฐแจ้งรายงานเป็นผู้ที่เวียน ติ่งงานหรืออยู่ในข่ายที่กำลังจะถูกหน่วยงานภาครัฐเสนอกระทรวงการคลัง หรือกรมบัญชีกลาง แจ้งเวียน ติ่งงานในภาครัฐ

๑๘.๑๓ ผู้เสนอราคาส่งมอบคู่มือการจดทะเบียน พร้อมติดตั้งแผ่นป้ายทะเบียนมาพร้อมกับการส่ง มอบรถให้กับผู้ซื้อ

๑๘.๑๔ การจ่ายเงินให้ต่อเมื่อผู้ขายได้จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ ให้องค์การบริหารส่วนตำบล จอมสวรรค์ โดยถูกต้องตามกฎหมายแล้ว สำหรับค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ ผู้ขาย เป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

๑๘.๑๕ ผู้ขายจะต้องส่งมอบรถให้กับองค์การบริหารส่วนตำบลจอมสวรรค์ ในสภาพที่พร้อมใช้งาน ได้ทันที มีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังบรรจุภายในถัง และน้ำมันหล่อลื่นมีอุปกรณ์อื่นๆตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ครบถ้วน ณ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลจอมสวรรค์

/๑๘.๑๖ ราคาที่เสนอ

1  2  3  4  5 

๑๘.๑๖ ราคาที่เสนอเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มรวมค่าธรรมเนียมจดทะเบียนรถ พ.ร.บ. ค่าขนส่ง
ค่าภาษีค่าอุปกรณ์ประกอบประจำรถ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ

๑๘.๑๗ กำหนดส่งมอบพัสดุภายใน ๖๐ วัน

คณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะจัดซื้อจัดจ้าง โครงการจัดซื้อรถกระเช้าไฟฟ้า
ขององค์การบริหารส่วนตำบลจอมสวรรค์

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายบุญโชค งามนอก)

หัวหน้าสำนักปลัด

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางนิวริน วงศ์ประชา)

นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายนิวัฒน์ อิกำเนิด)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางสาวลัดดาวัลย์ แสงฟ้าเลื่อน)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายเอกพงษ์ กองมะลิ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน